

KINNITATUD

05. augustil 2021 a

Juhatuse esimees Lenno Põder

AMETIKOOLITUS OÜ
ÕPPEKORRALDUSE EESKIRI

Tallinn

2021

Sisukord

1.ÜLDSÄTTED	3
2.ÕPPEKORRALDUS	3
3.ÕPILASTE VASTUVÖTT	5
4.ÕPILASE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED	6
5.ÕPPETÖÖ HINDAMINE	6
5.2.Liiklusteooriaeksam	7
5.3.Sõidueksam	8
6.TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST	9
7. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD	10
8.AUTOKOOLI VAHETAMINE	11
9.ÕPPEKORRALDUSEESKIRJA RAKENDAMINE	11
10.ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD	11
Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused	13

1. ÜLDSÄTTED

1.1. Õppekorralduseeskiri on Ametikoolitus OÜ õpinguid ja õpingutealaseid suhteid reguleeriv põhidokument.

1.2. Õppekorralduseeskirja aluseks on Eesti Vabariigi haridusseadus, täiskasvanute koolituse seadus ja Ametikoolitus OÜ põhikiri.

1.3. Õppekorralduseeskiri kinnitatakse Ametikoolitus OÜ juhatuse esimehe poolt.

Juhatusel on õigus kehtestada täiendavaid õpinguid reguleerivaid normdokumente ning sisse viia muudatusi ja täiendusi.

1.4. Õppekorralduseeskirja rakendamiseks vajalikud juhendid esitatakse õppekorralduseeskirja lisadena.

2. ÕPPEKORRALDUS

2.1. Ametikoolitus OÜ autokoolis saab õppida AM; A1; A; B; BE; C; CE; D; T- kategooria mootorsõidukijuhi koolituskursustel, osaleda liiklusalastel loengutel ja konsultatsioonidel.

2.2. Õppetöö läbiviimisel võetakse aluseks järgmised normdokumendid:

- Liiklusseadus;
- Liikluskindlustuse seadus;
- AM- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
- A-kategooria ja A1-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava;
- B-kategooria ja B1-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava;
- BE-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava;
- C- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava;
- CE- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava;
- D- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava;

- T- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava:
- Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded; Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile.
- Mootorsõidukijuhi ja mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja ning trammijuhi ja trammi juhtimisõiguse taotleja tervisekontrolli tingimused ja kord ning tervisenõuded, sealhulgas meditsiinilised vastunäidustused, mille korral mootorsõiduki ja trammi juhtimine ei ole lubatud!

Õppetöö maht ja kestvus on määratud kõikides mootorsõidukikategooriate õppekavades.

Õppetööd korraldab Ametikoolitus OÜ juhatus.

1. Õppeprogrammi koostab liiklusteooria õpetaja, lähtudes vastavatest normdokumentidest.
2. Iga õppegrupi kohta täidetakse õppetöö päevik, kuhu märgitakse õpilaste nimekiri, tunni teemad, kestvus ja õpetaja nimi. Samuti märgitakse õppetöö päevikusse õpilaste puudumised ja vahetööde sooritamised.
3. Õpilastel on õigus saada täiendavat informatsiooni kogu kursuse läbimise jooksul
4. Õppetöö toimub kontaktõppes või e-õppes. Õppetunni pikkuseks on 45 minutit. Vahetund on 10 minutit. Korraga võib toimuda kuni neli tundi. E-õppevormi valinutele toimuvad aktiivõppetunnid tööpäevadel päevase õppetöö vormis. Muudatusi võib Ametikoolitus OÜ juhatus teha jooksvalt vastavalt õppetöö vajadusi silmas pidades.
5. Õppesõitu lubamiseks peab olema tasutud nõutud osa kursusetasust ja esitatud vajalikud dokumendid ning seejärel väljastatud õpingukaart. Õppesõidu ajal on juhtimist õigustavaks dokumendiks õpilase õpingukaart. See täidetakse sõiduõpetaja poolt sõidutunni kuupäeva, kellaaja, sõidutunni kestvuse ja läbitud teemade järgi. Andmete õigsust kinnitavad õpilane ja õpetaja oma allkirjaga.
6. Kui õpilane ei saa kokkulepitud ajal sõidutundi tulla, tuleb sellest õpetajale teatada hiljemalt 24h enne sõidutunni toimumist . Kui teatatakse tundi ilmumisest hiljem või ei teatata üldse, tuleb õpilasel tasuda tunni eest, mille ta oli broneerinud. Kehtestatud korrast kinnipidamisest vabastab vaid arstitõend.

7. Kui õpetaja ilma õpilasele teatamata tundi ei ilmu, saab õpilane läbida nii mitu sõidutundi, kui ta oli selleks ajaks broneerinud, mil õpetaja tundi ei tunlnud.
8. Enne õppesõidul teeliiklusesse lubamist peab olema läbitud vahekontroll.
9. Õppetöö toimub eesti- ja vene keeles, e-õpet, konsultatsiooni ja eksameid on võimalik sooritada ka eesti- ja vene keeles. Erandina ka inglise keeles.
10. A1-kategooria ja B-kategooria piiranguga mootorsõidukijuhi vanuseks autokooli tulekul peab olema vähemalt 15,5 aastat ning A-kategooria ja B-kategooria mootorsõidukijuhi vanuseks peab kooli astudes olema vähemalt 17,5 aastat.
11. AM- kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja peab olema 14 aastat vana.
12. Kursused lõppevad koolieksamiga.
13. Peale kooli liiklusteooriaeksami ja sõidutundide edukat sooritamist väljastab Ametikoolitus OÜ mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistuse, mis annab õpilasel õiguse minna eksamitele Transpordiameti Bürosse.

3. ÕPILASTE VASTUVÕTT

3.1. Õpilaste vastuvõtt õppegruppi toimub selleks juhatuse poolt määratud päeval ja kellaajal.

3.2. Õppegrupp registreeritakse kolme tööpäeva jooksul Transpordiameti Büros.

3.3. Õppegruppi astuja peab:

- esitama autokooli astumiseks sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse eeskirjas sätestatud tingimustega;**
- esitama kehtiva isikut tõendava dokumendi;
- omama Rahvastikuregistris registreeritud elukohta Eesti Vabariigis.
- esitama tervisetõendi olemasoleva ja õpitava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega, mille väljaandmisest pole möödunud rohkem kui kuus kuud kui tegemist on esimese vastavasse gruppi kuuluva mootorsõiduki kategooriaga;

3.4. Ühe nädala jooksul pärast õppetöö algust mõjuva põhjuseta õppetööle mitteasunud õpilased suunatakse soovi korral järgnevasse õppegruppidesse.

3.5. Teisest autokoolist üle tulles peab õpilane esitama:

- sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse tingimustega**;
- teise autokooli tõendi läbitud õpingute kohta;
- üleminekutasu 100€ (sada eurot)
- kehtiva tervisetõendi;
- läbitud esmaabikursuse tunnistuse (olemasolul);
- kehtiva isikut tõendava dokumendi.

4. ÕPILASE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

4.1. Õpilasel on õigus:

- saada informatsiooni õppetöö toimumise kohta kogu õppeperioodi jooksul;
- saada informatsiooni õppekorralduse eeskirja kohta;
- saada õpetajatelt täiendavaid konsultatsioone ja tasulisi lisasõidutunde;
- kasutada temale õppeperioodiks antud õppematerjale;
- valida endale sõiduõpetaja (sõltub õpetaja töökoormusest);
- taotleda erandkorras individuaalse õppeplaani kohast õppetööd.

4.2. Õpilasel on kohustus:

- osa võtta teooria- ja sõidutundidest ning praktikumidest, selleks kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal;
- täita kooli õppekava ja õppekorralduse eeskirja ning muudest õigusaktidest tulenevaid kohustusi ning kanda vastutust nende rikkumise eest;

5. ÕPPETÖÖ HINDAMINE

5.1. Õppetöö tulemusi hinnatakse teooria- ja B-kategooria koolituse puhul ka sõidueksamiga.

Eksamite hindamine toimub õppekavas märgitud õpiväljundite alusel.

5.2. Liiklusteooriaeksam

1. Liiklusteooriaeksamit (edaspidi teooriaeksam) saab sooritada, kui on läbitud teooriakursus ja õppekavas ettenähtud kontrolltööd.
2. Teooriaeksamit võtab vastu liiklusteooriaõpetaja või tema poolt selleks määratud töötaja.
3. Teooriaeksam viiakse läbi teooriakursuse lõpul teooriaõpetaja poolt määratud ajal, üks kord nädalas eelnevalt teooriaõpetajaga kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal.
4. Teooriaeksami tasu (esimesel katsel) sisaldub teooriakursuse hinnas. Järgnevate katsete eest on juhatusel õigus kehtestada tasu, mis on märgitud hinnakirjas.
5. Teooriaeksamil esitatud küsimuste arv ja aktspteeritav vigade arv on toodud õppekavas.
6. Teooriaeksami ajal on keelatud:
 - suhelda teiste eksamineeritavatega;
 - kasutada abi- ja lisavahendeid, kõrvaliste isikute abi ning suunavaid märkusi, mis võivad mõjutada eksami iseseisvat sooritamist;
 - häirida teisi eksamineeritavaid;
 - teha eksami ajal märkmeid teooriaeksami küsimuste kohta, eksamineerijalt luba küsimata.

Küsimuste tekkimise korral võib pöörduda ainult teooriaõpetaja või eksami vastuvõtja poole.

Eksamikorra rikkumisel katkestatakse eksam ning see loetakse mittesooritatuks.

7. Mitme kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse üheaegsel taotlemisel tuleb vastata kõigile vastavate mootorsõidukite kategooriate puhul ette nähtud eksamiküsimustele.
8. Elektrooniliselt eksami sooritamisel tuleb ära märkida ainult õiged vastused. Küsimus loetakse valesti vastatuks, kui vastusevariant on vale või jäetud vastamata.

9. Liiklusteooriaeksami sooritamiseks ettenähtud aja lõppemisel vastamata jäänud küsimused loetakse valesti vastatuks.
10. Teooriaeksami tulemus teatatakse vahetult pärast eksami sooritamist. Eksami mittesooritamisel annab eksami läbiviija informatsiooni korduseksami võimaluse kohta.
11. Teooriaeksamit ei või korrata samal päeval.
12. Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada konsultatsiooni õpetajalt või pöörduda teooriaõpetaja või autokooli juhtkonna poole selgituste saamiseks.
13. Teooriaeksam kehtib 45 päeva. Selle aja jooksul tuleb läbida kooli sõidueksam (B-kategooria). Kehtivusaja lõppedes tuleb sooritada teooria korduseksam.

5.3. Sõidueksam

1. Sõidueksamile pääsemiseks on õpilasel läbitud kõik õppekavas ettenähtud sõiduteemad ja liiklusteooriaeksam on edukat sooritatud.
2. Sõidueksam viiakse läbi sõiduõpetajaga eelnevalt kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal. Juhul, kui õpilane ei saa sõidueksamile tulla, peab õpilane sellest informeerima sõiduõpetajat 24h enne kindlaksmääratud eksami toimumise aega. Kui eeltoodud nõuet ei täideta, tuleb tasuda järgnevalt kokku lepitud sõidueksami eest summas mis võrdub ühe sõidutunni hinnaga hinnakirjas
3. Sõidueksamit viib läbi autokooli sõiduõpetaja.
4. Sõidueksam koosneb kahest järgust:

B kategooria **sõidueksami esimese järgu** harjutuste sooritamist kontrollitakse liikluses. **Sõidueksami teise järgu** ülesandeid kontrollitakse erineva liiklustihedusega teedel, kus kontrollitakse oskusi ja käitumist erinevates liiklusolukordades. Eksamineeritav peab oskama oma liiklusalaseid teadmisi praktikas rakendada ning käituda liikluses ohutult, olema tähelepanelik teiste liiklejate suhtes ja oskama liiklusvooluga ühinemisel ja liiklusvoolust väljumisel oma sõiduki kiirust sellega sobitada, et vältida põhjendamatult teiste liiklejate takistamist.

5. Sõidueksam viiakse läbi autokooli sõidukiga.

6. Sõidueksami ajal ei tohi autos viibida kõrvalisi isikuid, kes võiksid sekkuda sõidueksami läbiviimise ja hindamise protsessi. Eriloo teiste isikute sõidukis viibimiseks sõidueksami ajal, võib anda sõiduõpetaja.
7. Sõidueksam kestab 45 minutit. Kokkuvõttes annab sõiduõpetaja ülevaate sõidueksami käigus toimunud ning teatab sõidueksami tulemuse.
8. Sõidueksamit hindab sõiduõpetaja vastavalt sõidueksami hindamise juhendile (lisa 1) ning MKM määruste „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile” ning „Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded“ alusel, kus on sätestatud juhile nõutavad teadmised, oskused ja käitumine.
9. Sõidueksamit ei või korrata varem kui kolm päeva alates mittesooritamise päevast.
10. Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada sõiduõpetajalt konsultatsiooni, lisaõidutunde või pöörduda autokooli poole selgituste saamiseks.
11. Ühe sõidueksami tasu on arvestatud koolitustasu hulka.

6. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST

6.1. Õpilane kohustub tasuma koolituste ja teenuste eest vastavalt Ametikoolitus OÜ

juhatuse poolt kehtestatud hinnakirjale. Muudatusi hinnakirjas võib teha Ametikoolitus OÜ juhatus.

6.2.B- kategooria mootorsõidukijuhi koolituse tasu on võimalik maksta neljas osas, kursuse algul väljastatud arve alusel. Esimene osa (vähemalt 250 eurot) ühe nädala jooksul peale arve väljastamist, teine osa ühe kuu jooksul pärast arve väljastamist, kolmas pooleteise kuu jooksul pärast arve väljastamist ning neljas hiljemalt kursuse lõpuks. Kokkuleppel on võimalik arvet tasuda individuaalselt koostatud maksegraafiku alusel.

6.3. Tasumine toimub kas sularahas Ametikoolitus OÜ-le või arvel märgitud arveldusarvele. Summa loetakse tasutuks alates summa laekumise hetkest Ametikoolitus OÜ kassasse või arveldusarvele. Arve tasumisega kinnitab osaleja õppetööst osavõttu.

6.4. Arvel märgitud tähtjaks tasumata jätmisel on arve saaja kohustatud maksma viivist 0,2 %

arve summast iga viivitatud päeva eest.

- 6.5. Mootorsõidukijuhi kursuse tasu sisaldab teooriaõpet (a 45 min.), sõidutunde (a 45 min.), õppematerjalide kasutamise võimalust õppeperioodi jooksul, vajalikke konsultatsioone õppetöö käigus, kohustuslikke kontrolltööde ja vahekontrollide sooritamist, teooriaeksamit ja järeleksamit ning sõidueksamit (B-kat).
- 6.6. Õpingute katkestamise korral Ametikoolitus OÜ ettemakseid ei tagasta. Ettetasutud summasid arvestatakse õpingute jätkamisel autokoolis ühe aasta jooksul, arvates arve tasumise päevast.

Koolitusest loobumine ja õppetasu tagastamine kui isik on teinud ettemakse

7. Kui koolitusele registreerunud ei ole võimalik koolitusest osa võtta, tuleb sellest teavitada Koolitaja kontaktisikut e-kirja teel (autokool@autosert.ee).
8. Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest kuni 7 päeva enne koolituse algust, tagastatakse 100% makstud õppetasust.
9. Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest kuni 7 päeva peale koolituse algust, tagastatakse 75% makstud õppetasust.
10. Kui koolitus jääb ära Koolitajast tingitud põhjustel, tagastatakse koolitusele registreerunule 100% makstud õppetasust.

7. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD

1. Koolituse lõpetamise tingimused on sätestatud iga koolituse õppekavas. Koolituse õpiväljundid omandanud ning hindamise (eksamid) läbinud õppijale väljastatakse tunnistus.
2. Tunnistused ja tõendid allkirjastab koolitusasutuse pidaja esindaja. Koolitaja peab tunnistuste ja tõendite üle arvestust.
3. Õppija arvatakse täienduskoolitusasutusest välja õppija sooviavalduse põhjal, talle esitatud arve mittetasumisel või ühe aasta möödumisel õpingutega alustamisest arvates. Õppija arvatakse täienduskoolitusasutusest välja ka peale koolituse lõppemist ja tunnistuse või tõendi väljastamist.

8. AUTOKOOLI VAHETAMINE

8.1. Kui õpilane soovib õpinguid jätkata mõnes teises autokoolis, väljastab Ametikoolitus OÜ tõendi õpilase läbitud õpingute kohta õppeaja jooksul. Lisades õpingukaardi koopia, tagastab tervisetõendi ja muud välja antud õpilase dokumendid.

8.2. Õpilasel ei tohi olla Ametikoolitus OÜ-le rahalisi võlgnevusi ning tagastatud peavad olema õppeperioodiks kasutada antud õppematerjalid.

9. ÕPPEKORRALDUSEESKIRJA RAKENDAMINE

9.1. Õppekorralduseeskirja ja selle muudatused kinnitab juhatus.

9.2. Muudatusi tehakse vastavalt vajadusele, kui muutub seadusandlus või õppetöö koolis.

10. ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD

10.1. Õppekorraldusega seonduvate otsustega mittenõustumisel on õpilasel õigus pöörduda Ametikoolitus OÜ juhatuse poole kirjaliku avaldusega. Otsus vaadatakse läbi viie tööpäeva jooksul arvates avalduse laekumise päevast.

10.2. Kui õpilane soovib vaidlustada õppekorraldusega seonduvat otsust, pöördub ta kirjalikult otsuse teatavaks teinud isiku poole ning väljendab selgelt oma soovi otsust vaidlustada. Juhul kui läbirääkimised otsuse teinud isikuga õpilase soovi ei muuda, võib õpilane esitada avalduse ettevõtte juhatusele. Avaldus tuleb esitada hiljemalt kahe tööpäeva jooksul alates

vaidlustatud otsuse tegemisest. Avalduses tuleb kirjeldada kõiki juhtumi olulisi aspekte.

10.3. Avalduse vaatavad läbi Ametikoolitus OÜ juhatuse esimees, kaks juhatuse liiget ja vajadusel eriala spetsialist.

10.4. Juhatuse langetab otsuse:

- jätab vaidlustatud otsuse jõusse;
- tühistab otsuse ja samas teeb uue otsuse.

Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused

Sõidueksami hindamise aluseks on määrus nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“, määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“.

Sõidueksamil hinnatavad oskused

- Sõiduki käsitsemine
- Ohutunnetus
- Liikluses iseseisev toimetulek

Sõiduki käsitsemine

1. turvavöö, tahavaatepeeglite, peatugede ning juhiistme õige kohandamine ja kasutamine;
2. tulede ja muude seadmete õiget kasutus; siduri, käigukasti, gaasi- ja pidurdussüsteemide (sealhulgas kolmanda pidurisüsteemi, kui see on olemas), rooliseadme õige kasutus;
3. sõiduki valitsemine mitmesugustes olukordades ja eri kiirustel;
4. kindel teelpüsimine, võttes arvesse sõiduki massi, mõõtmeid ja omadusi;
5. oskus arvestada veose massi ja liiki (üksnes BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE- ja D1E kategooria puhul);
6. oskus arvestada sõitjate mugavust (üksnes D-, DE-, D1-, D1E-kategooria puhul) (järsust kiirendamisest hoidumine, sujuv sõit, järsust pidurdamisest hoidumine);
7. automaatsed liigutused sõiduki juhtimisel ja käsitsemisel;
8. sõiduki sujuv juhtimine erinevatel kiirustel ja erinevates ilmaoludes;
9. sõidusujuvus nii sõidu alustamisel, aeglustamisel kui seismajäämisel (õigeaegne aeglustamine, pidurdamine või peatumine vastavalt asjaoludele, mitmesuguste pidurdussüsteemide kasutamine (üksnes C-, CE-, D-, DE-kategooria puhul), teiste kiiruse vähendamise süsteemide kasutamine peale pidurite (üksnes C-, CE-, D-, DE-kategooria puhul);
10. ökonoomne ja keskkonnasäästlik sõidustiil (üksnes B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, D1E-kategooria puhul), võttes arvesse mootori pöördeid minutis, käikude vahetamist, pidurdamist ja kiirendamist.

Ohutunnetus

1. enda ja kaasliiklejate ohutuse tagamine ning juhi vastutustunne;

2. tähelepanelikkus;
3. ettenägelikkus, sealhulgas kaasliiklejate tegevuse varajane etteaimamine;
4. õige (olukorrale vastav) sõidukiiruse valik (lubatud sõidukiiruse järgimine, kiiruse kohandamine vastavalt ilmastiku- ja liiklusoludele, ja kui see on kohane, siis kuni riigisisese piirkiiruseni sellise kiirusega sõitmine), et oleks võimalik peatuda nähtaval vabal teelõigul, kiiruse kohandamine vastavalt samalaadsete liiklejate kiirusele.;

Liikluses iseseisev toimetulek

1. liiklusreeglite rakendamine praktikas; teeandmise kohustus ja sõidueesõigus (sõidueesõigus ristmikel, raudteeülesõidukohal, trammi- ja bussipeatuses, ülekäigurajal, teeandmine muudel puhkudel (nt suunamuutmisel, sõiduraja vahetamisel, erimanöövritel), möödasõit (kui võimalik), mööda sõita laskmine (kui see on asjakohane);
2. sõiduteel paiknemise oskus (sõiduki liigi ja omadustega sobiv õige asukoht teel, sõidurajal, ristmikel, kurvis, asukohta ennetav sõitmine, ümberreastumine);
3. fooride, liiklusmärkide ja teemärgiste järgimise oskus (õige käitumine foori ees, liiklusreguleerijate korralduste täitmine, liiklusmärkide (keelu- ja kohustusmärkide) õige järgimine, teekattemärgiste õige järgimine);
4. liikluse jälgimise (lugemise) ning liiklusolude situatsioonide tõlgendamise oskus (süsteemaatiline liikluse jälgimise oskus ning informatsiooni kogumine ning kaugel, keskmisel ja lähedal asuva liikluse ning olukordade märkamine, tähelepanelikkus teiste liiklejate suunamuutmise ning märguannete andmise suhtes, peeglite õige kasutamine);
5. oskus kohandada oma tegevust vastavalt liiklusolukorrale;
6. täpne ajastus otsuste ja tegevuste vastuvõtmisel (mitte liiga vara ja mitte liiga hilja);
7. koostöö ja suhtlemisoskus teiste liiklejatega (teiste liiklejatega arvestamine, piisava piki- ja külgsuuna hoidmine ees ja külgedel liikuvatest sõidukitest, piisava vahemaa hoidmine teistest liiklejatest, suunamärguanded ja muud märguanded);
8. sõidumarsruudi planeerimine ja iseseisev liikluses toimetulek;
9. riske ära tundev ja riske vältiv liiklemine, sealhulgas tähelepanelikkus vähekaitstud liiklejate suhtes.. Tulemuseks on teadmiste, oskuste ja käitumise kogumid;
10. Iga juhtimisolukorra kohta antav hinnang peab näitama juhiloa taotleja oskust käsitseda ja

juhtida sõidukit liikluses ohutult. Eksamineerija peab end kogu eksami vältel tundma turvaliselt. Juhul kui juhtimisel esineb vigu ja loomult ohtlikku käitumist, mis võivad ohustada eksamisõidukit, selles sõitjaid või teisi liiklejaid, katkestatakse eksam mittesooritatud tulemusega, olenemata sellest, kas eksamineerija või kaasas olev isik peab sekkuma või mitte. Eksamineerijal on siiski õigus otsustada, kas eksam viia lõpuni või katkestada vastavalt eksamineeritava oskustele ja käitumisele.

11. Hindamise käigus pöörab eksamineerija erilist tähelepanu sellele, kas eksamineeritav ilmutab kaalutletud ja teisi arvestavat juhtimiskäitumist. See peab peegeldama üldist reeglipärast ja ohutut sõiduki juhtimisstiili. Eksamineerija võtab seda eksamineeritavast üldise ettekujutuse saamisel arvesse. Siia kuulub kohanduv ja kindel juhtimisstiil, tee- ja ilmastikuolude arvestamine, muu liikluse arvestamine, teiste (eriti vähekaitstud) liiklejatega arvestamine ning ettenägelikkus.

